

產品名稱：FK® DUTY EURO SPEC E6 10W-40  
超長效性能型柴油引擎機油  
黏度等級：10W-40  
取得認證：ACEA E6-16、API CK-4、MB 228.51、VOLVO VDS-4、  
Mack EO-O Premium Plus、Renault RLD-3  
適用規範：ACEA E7 / E9-16、API CJ-4/CI-4 PLUS、JASO DH-2、  
MB 228.31、MAN 3271-1/3477/3575、MTU Type 3.1、CUMMINS CES  
20081、CAT ECF-3、Deutz DQC IV-10 LA、Detroit Diesel 93K218、  
Scania Low Ash

#### 應用範圍：

FK® DUTY EURO SPEC E6 10W-40 適用於加裝 DPF、EGR、SCR 及搭載渦輪或機械增壓的重型柴油引擎車款使用；以優於國際規範及車廠標準的性能表現，提供車輛最全面的保護。

#### 產品特色：

取得且符合多項國際規範

1. 取得賓士最高 MB228.51、多家歐洲車廠認證及歐洲汽車製造商協會 ACEA E6 延長換油週期規範。
2. 符合嚴苛 MAN 3477 等車廠規範及日本汽車標準組織 JASO DH-2。
3. 排放法規符合歐洲五期 / 六期排放標準，有效提升燃油經濟性。

#### 有效延長換油里程

1. 採用全合成技術與最新添加劑摻配而成，極其優異的清淨分散性、抗氧化抗腐蝕抗磨損特性，有助於達到 DAF、MAN、Mercedes-Benz 所要求的延長換油周期。
2. 優異的環保排放與節能表現--配合環保趨勢具有低磷、低硫、低硫酸灰份，降低碳粒廢氣、氮氧化物及油煙產生，減少空氣污染，並對於裝有後處理系統（如 DPF、EGR）具有絕佳的保護性，適用於加裝 DPF 且使用柴油硫含量小於 15ppm 之新柴油引擎客車；燃油經濟性佳，能節省燃油支出。
3. 高鹼價特性可於嚴苛操作環境下，長效抑制油品酸化，提供極佳的引擎保護。

#### 方便車隊管理使用

本產品適用歐、美、日系的柴油引擎車輛，方便車隊管理使用。

產品名稱：FK® DUTY EURO SPEC E6 10W-40  
 超長效性能型柴油引擎機油  
 黏度等級：10W-40  
 取得認證：ACEA E6-16、API CK-4、MB 228.51、VOLVO VDS-4、  
 Mack EO-O Premium Plus、Renault RLD-3  
 適用規範：ACEA E7 / E9-16、API CJ-4/CI-4 PLUS、JASO DH-2、  
 MB 228.31、MAN 3271-1/3477/3575、MTU Type 3.1、CUMMINS CES  
 20081、CAT ECF-3、Deutz DQC IV-10 LA、Detroit Diesel 93K218、  
 Scania Low Ash

**產品特性：**

	Typical Properties	Unit	Typical
黏度等級	SAE Viscosity Grade	-	10W-40
外觀	Appearance	-	CLEAR
顏色	Color	-	3.5
密度	Density@15 °C	g/cm <sup>3</sup>	0.86027
黏度	Viscosity,Kin.@40 °C	cSt	98.61
	Viscosity,Kin.@ 100 °C	cSt	14.88
黏度指數	Viscosity Index	-	157
總鹼價	TBN	mgKOH/g	9.22
閃火點	Flash Point (COC)	°C	226
流動點	Pour Point	°C	-36
高溫高剪切	HTHS@150 °C	cP	4.253
磷含量	Phosphorus Content	-	790
硫含量	Sulfur Content	-	2985
硫酸灰份	Sulfated Ash	-	1
低溫黏度	CCS	-	5642
揮發損失	Noack	%	8.7

**使用建議事項：**

1. 請依照車主手冊說明或車廠建議進行油品更換。
2. 請存放於陰涼通風處，勿直接讓陽光曝曬。
3. 保存期限為製造日期後五年內。

**使用注意事項：**

1. 不可食用。
2. 請置於兒童接觸不到的地方。
3. 如誤觸眼睛或皮膚，請以大量清水沖洗。
4. 使用後油品及空瓶，請遵守環保法規規定回收。