

產品名稱：FK® DUTY EURO SPEC E9 15W-40  
長效性能型柴油引擎機油  
黏度等級：15W-40  
取得認證：ACEA E9-16、API CK-4、MB 228.31、VOLVO VDS-4.5、  
Mack EO-S 4.5、Renault RLD-3  
適用規範：ACEA E7-16、API CJ-4 / CI-4 PLUS / SN、JASO DH-2、  
MAN 3575、MTU Type 2.1、CUMMINS CES 20086、CAT ECF-3、  
Deutz DQC III-10 LA、Detroit Diesel 93K222、Ford WSS-M2C171-F1

#### 應用範圍：

FK® DUTY EURO SPEC E9 15W-40 適用於加裝 DPF、EGR、SCR 及搭載渦輪或機械增壓的重型柴油引擎、工程機械使用；以優於國際規範及車廠標準的性能表現，提供車輛最全面的保護。

#### 產品特色：

取得且符合多項國際規範

1. 取得賓士 MB228.31、VOLVO VDS-4.5...等多家歐洲車廠認證及歐洲汽車製造商協會 ACEA E9 標準換油週期規範。
2. 符合 CUMMINS CES 20086、Detroit Diesel DFS 93K222 等高油品耐用性之規範等車廠規範及日本汽車標準組織 JASO DH-2。
3. 排放法規符合歐洲五期 / 六期排放標準。

#### 優異產品性能表現

1. 大幅延長換油里程—獨特合成技術使油品具備高耐久性與熱穩定性，強效抑制油泥、煙灰、積碳產生，確保渦輪引擎的清潔，經國內外實車測試證實能大幅延長換油里程，提供穩定長效的動力輸出。
2. 傑出的抗磨保護性—經 ASTM D8047 DD13 Scuffing Engine Test (引擎磨損試驗) 證實，抗磨損性能遠大幅優於規範與同級產品，展現出絕佳的耐用性與抗磨損性能。
3. 優異的環保排氣表現--配合環保趨勢具有低磷、低硫、低硫酸灰份，降低碳粒廢氣、氮氧化物及油煙產生，減少空氣污染，並對於裝有後處理系統 (如 DPF、EGR) 具有絕佳的保護性，適用於加裝 DPF 且使用柴油硫含量小於 15ppm 之新柴油引擎客車。
4. 高鹼價特性可於嚴苛操作環境下有效抑制油品酸化，提供長效的中和保護作用。

#### 方便車隊管理使用

本產品適用歐、美、日系的柴油引擎及汽油引擎車輛，方便車隊管理使用。

產品名稱：FK® DUTY EURO SPEC E9 15W-40  
 長效性能型柴油引擎機油  
 黏度等級：15W-40  
 取得認證：ACEA E9-16、API CK-4、MB 228.31、VOLVO VDS-4.5、  
 Mack EO-S 4.5、Renault RLD-3  
 適用規範：ACEA E7-16、API CJ-4 / CI-4 PLUS / SN、JASO DH-2、  
 MAN 3575、MTU Type 2.1、CUMMINS CES 20086、CAT ECF-3、  
 Deutz DQC III-10 LA、Detroit Diesel 93K222、Ford WSS-M2C171-F1

**產品特性：**

	Typical Properties	Unit	Typical
黏度等級	SAE Viscosity Grade	-	15W-40
外觀	Appearance	-	CLEAR
顏色	Color	-	L3.5
密度	Density@15 °C	g/cm <sup>3</sup>	0.87405
黏度	Viscosity,Kin.@40 °C	cSt	115.1
	Viscosity,Kin.@ 100 °C	cSt	14.98
黏度指數	Viscosity Index	-	135
總鹼價	TBN	mgKOH/g	9.60
閃火點	Flash Point (COC)	°C	236
流動點	Pour Point	°C	-39
高溫高剪切	HTHS@150 °C	cP	4.185
磷含量	Phosphorus Content	-	1000
硫含量	Sulfur Content	-	3318
硫酸灰份	Sulfated Ash	-	1
低溫黏度	CCS	-	5924
揮發損失	Noack	%	9.6

**使用建議事項：**

1. 請依照車主手冊說明或車廠建議進行油品更換。
2. 請存放於陰涼通風處，勿直接讓陽光曝曬。
3. 保存期限為製造日期後五年內。

**使用注意事項：**

1. 不可食用。
2. 請置於兒童接觸不到的地方。
3. 如誤觸眼睛或皮膚，請以大量清水沖洗。
4. 使用後油品及空瓶，請遵守環保法規規定回收。